



Waarschip 730

Kajuitzeiljacht

Hoofdafmetingen

Lengte van de romp	: 7,30 m
Lengte waterlijn	: 6,15 m
Grootste breedte	: 2,90 m
Diepgang	: 1,25 m
WATERVERPLAATSING	: 1500 kg, waarvan 650 kg ballast

Zeiloppervlakken

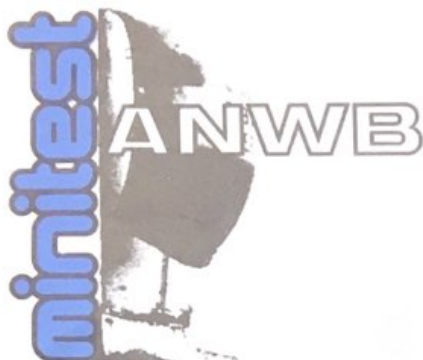
Grootzeil	: 12,70 m ²
Fok	: 12,00 m ²
Genua	: 21,60 m ²
Stormfok	: 3,50 m ²

Algemene gegevens

Bouwer	: Waarschip B.V., Postbus 7, 9944 ZG Nieuwolda, tel. 05984-201
Ontwerper	: K. T. Kremer
Bouwmateriaal/methode	: Multiplex/overnaads
Hoogte boven water met staande mast	: 10,15 m
Stahoogte in de kajuit	: 1,65 m
Aantal slaapplekken	: 5
Aantal verkochte boten	: 200 (sinds 1977) waarvan 180 in bouwpakket
Verkocht in Nederland	: 140



Zeer kleine kombuis.



Waarschip 730

Kajuitzeiljacht

In 't kort

Het Waarschip 730 is een sportief gelijnd kajuitzeiljacht met een accommodatie voor een gezin van 5 personen. Goed geconstrueerd doch eenvoudig uitgevoerd en met goede zeileigenschappen. Geschikt voor ruim water en met aangepaste uitrusting eventueel voor kustwateren.

Plus en min

Zeer goede bouwhandleiding geschikt voor amateurbouw goede zeileigenschappen ruime accommodatie

Sobere uitvoering kwetsbare bevestiging helmstok summiere uitrusting

Prijzen

Compleet: hoog
Bouwpakket: redelijk
In standaard-uitvoering
(aug. '79)

f 51.500,-

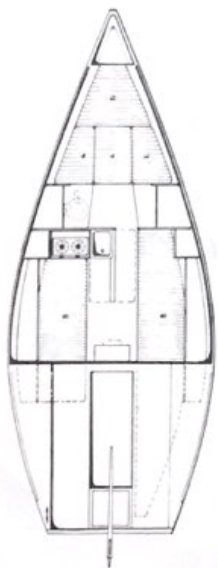
f 22.900,-

Volgens ANWB-standaardlijst (categorie B)

f 54.264,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs: Kolibri 700, Stringer 730.



Ontwerp

Modern gelijnd sportief kajuitzeiljacht in multiknikspantvorm. Bij het ontwerp is als uitgangspunt gekozen de geschiktheid voor het afbouwen als bouwpakket. Dit is duidelijk terug te vinden in de eenvoud van het ontwerp. Grote breedte over alles ten opzichte van de lengte. Lage kajuitopbouw goed in verhouding tot de romp. Korte kiel en aangehangen roer. Dek en gangboorden zijn goed beloopbaar. In het voordek is een open ankerbak aanwezig welke tevens als zeilberging dienst kan doen. Kuip is zelflozend en heeft een goede zit. Het uitzicht naar voren is uitstekend.

Constructie

Goed. De romp is gebouwd van 12 mm overnaads verlijmd okumé hechthout (Bruynzeel) op oregon pine langstrings en een viertal okumé schotten voor het dwarsverband. De constructie is voldoende degelijk en sterk uitgevoerd. Het vlak is 15 mm en hierin zijn een zevental mahoniewrangen vastgelijmd, waaraan tevens de kiel wordt bevestigd. Het blankgelakte gedeelte van dek en opbouw is uitgevoerd in supra hechthout (Bruynzeel) op oregon pine dekbalken. Alle verbindingen zijn geschroefd en gelijmd met Resorcinollijm. Mastondersteuning door middel van een houten stut, voldoende degelijk. Opgeschroefde perspex ramen van 8 mm. Zeer eenvoudige en wat kwetsbaar uitgevoerde bevestiging van de helmstok op het roer. De grondlagen van het lakwerk en het schilderwerk zijn uitgevoerd in 2 componenten verf. De aflaklaag in 1 componentenverf (merk Sikkens).

Accommodatie

Ruime, maar eenvoudige accommodatie voor een gezin van 5 personen. De kooilengtes zijn voldoende, doch de voertruimte zowel in de hondekooi als in beide voorkooien is beperkt. Zeer kleine kombuis met roestvrijstalen gootsteenbak, hierachter ruimte voor een onderwaterlijntoilet. Drinkwatervoorziening, het kooktoestel en het toilet zijn extra. Stahoogte circa 1,65 m. Zeer goede en ruime zit op de banken. Hangkast tegenover toilet. Eenvoudige berging in bergvakken in de zijden en onder de kooien en een zeer ruime berging onder de kuip. Dit laatste kan ook gebruikt worden voor het plaatsen van een binnenboordmotor. Kleine bergruimte met luik aan het einde van de kuip tegen de spiegel. Permanente ventilatie via de ankerbak en dekventilator bij kombuis. Verlichting is niet standaard.

Veiligheid

Kuiplozing is goed. Afvoeren liggen boven de waterlijn. Antislip aan dek met antislipverf redelijk. Goede houten voetlijst. Twee houten handrelingen welke tevens dienst doen als geleiding voor het schuifluik. Zeereling met preek- en hekstoel zijn standaard. De preekstoelbevestiging is wat flexibel. Vluchtluik, brandblusser en lenspomp niet standaard.

Tuigage

Moderne masttoptuigage met binnenvoorstag en enkel onderwant op dezelfde putting als het hoofdwant. Hekstag met spruit. Aluminium Briand mast en giek, goed uitgevoerd en voldoende trimbaar. Overloop met verstelbare slede. Giekneerhouder niet standaard. Grootzeil uitgevoerd met dubbel bindrif, verder twee genuaarsails van voldoende lengte en standaard twee vallieren en twee genuaieren. Vallen zijn vanuit de kuip bedienbaar. De bediening zowel van schoten als vallen is goed.

Vaareigenschappen

Gevaren op het Ketelmeer met windkracht circa 4 Beaufort en lichte golfslag. Gezeild met een standaard tuigage, grootzeil en fok I. De zeilen zijn goed van snit. Het schip zeilt hoog aan de wind circa 33° en bij deze wind circa 5 knoop, hetgeen goed te noemen is. Ruim zeilend 5,5 knoop en in vlagen circa 6 knoop. De wendbaarheid is zeer vlot (rondtorn 15 sec.). Koersstabiliteit is matig, het schip is erg gevoelig op het roer en loefgerig in vlagen. De aanvangsstabiliteit is gering. De eindstabiliteit is voldoende. Het schip neemt vrij snel een behoorlijke hellingshoek aan doch blijft goed bestuurbaar. Op de motor varend met een 5,9 kW Yamaha buitenboordmotor was de snelheid maximaal 6 knoop, kruissnelheid circa 5 knoop. Manoeuvrbaarheid zowel voor- als achteruit is goed. De koersstabiliteit is matig. De draaicirkels, stuur- en bakboord circa 1,5 scheepslengte. De stopweg is vrij lang, hetgeen normaal is met een buitenboordmotor: circa 2 lengtes.

TECHNISCHE VOORLICHTING/SCHPEEPTECHNIEK

